

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava geometrických parametrů koleje 2024 - 2025 u ST Ústí nad Labem

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

PS Roudnice n/L, PS Lovosice
PS Ústí n/L hl. n., PS Děčín hl. n.,
PS Litoměřice, PS Děčín východ
PS Ústí nad Labem západ, PS Česká Kamenice

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava geometrických parametrů koleje 2024 – 2025 u ST Ústí nad Labem

Rozhodující výkony: Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek. Úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění štěrku, úprava štěrkového lože.

Místo stavby: **Trať: 090 (Praha -) Vraňany – Děčín hl. n.**

Mezistaniční úseky: Vraňany – Dolní Beřkovice, Dolní Beřkovice – Hněvice, Hrobce – Bohušovice, Bohušovice – Lovosice, Lovosice – Prackovice, Povrly – Děčín, Děčín – Prostřední Žleb

K dispozici projekty PPK

PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha – státní hranice, km 450,813–475,996, úsek Vraňany – Roudnice n. L.

PD: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice n. L., TÚ0801K1 km 475,996–476,841

PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha – státní hranice, km 476,841–494,806, úsek Roudnice n. L. - Lovosice

PD: Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice km 489,740–492,830

PD: Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice, TÚ0801, km 494,806–495,462

PSS: Vyhotovení projektu prostorové polohy koleje na I. koridoru na trati TÚ 0801 a 0802 v úseku Praha – státní hranice, km 495,462–540,164, úsek Lovosice – Děčín

Trať: 087 Lovosice – Česká Lípa

Mezistaniční úseky: Lovosice – Žalhosice, Úštěk – Blíževedly

Trať: 132 Děčín – Oldřichov u Duchcova

Mezistaniční úseky: Děčín západ – Telnice

Trať: 096 Roudnice – Straškov

Mezistaniční úseky: Vraňany – Straškov

K dispozici projekty PPK

PSS: Vyhotovení projektů PPK pro RP Ústí nad Labem na tratích TÚ 0831 Libochovice – Vraňany, TÚ1003 Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ

Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách

Mezistaniční úseky: Úpořiny – Radejčín, Radejčín – Chotiměř

K dispozici projekty PPK

PSS: Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště Plzeň na trati TÚ 0651 Úpořiny – Lovosice km 9,700 (nový km 9,610) – 35,500 (nový km 35,569)

Trať: 114 Lovosice - Postoloprty

Mezistaniční úseky: Čížkovice – Libochovice

K dispozici projekty PPK

PD: TSO 1.TK Lovosice-Čížkovice v km 0,6–4,0

PSS: projekt PPK na trati TÚ 0751 Lovosice – Libochovice v km 0,723–13,265 – KM 4,0–13,265

PD: Revitalizace trati Louny-Lovosice

Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem

Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí nad Labem západ, Štětí – Hoštka, Hoštka – Polepy, Litoměřice – Polepy, Litoměřice – Velké Žernoseky, žst. Štětí, žst. Sebzín

K dispozici projekty PPK**1.kolej**

PSS: km 379,5 – 407,897 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459
 PD: km 407,897-411,922 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov
 PSS:km411,922- 418,285 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459
 PD: km418,285-419,990 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n.L. Střekov
 PSS: km419,990-421,009 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459
 PD: km421,009-421,443 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov
 PSS:km421,443-431,413 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459
 PSS: km0,363-1,318 Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště ÚL (UL Střekov-UL západ)

2.kolej

PSS: km 379,5-385,233 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459
 PD: km 385,233-385,592 Oprava staniční koleje č.2 v ŽST Štětí
 PSS: km385,592-402,195 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P.Žleb 371-459
 PD: km402,195-407,900 Oprava únosnosti tělesa železničního spodku v 2. traťové koleji km 402,200-402,900
 PSS: km407,900-408,897 Projekt PPK na vybraných tratích ve správě OŘ ÚnL.
 PD: km408,897-411,922 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov
 PSS:km411,922-418,716 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459
 PD: km418,716-419,990 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n.L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov
 PSS:km419,990-421,009 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459
 PD: km421,009-421,443 Trať 072 Lysá n. L.-Ústí n. L., úsek Litoměřice-Ústí n. L. Střekov
 PSS:km421,443-423,156 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459
 PD: km423,156-425,580 SVP a SVK ve 2.TK Sebzín-Ústí n. L. Střekov v km 423,150-425,580
 PSS:km425,580-431,413 Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459
 PD:km0,367-0,779 SVP a SVK ve 2.TK Ústí n. L. Střekov-Ústí n. L. západ v km 0,367-0,779
 PSS: km0,779-1,469 Vyhotovení projektu PPK pro regionální pracoviště ÚL

Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín

Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Sebzín, Velké Březno – Ústí nad Labem Střekov, Boletice nad Labem – Velké Březno, Děčín východ – Boletice nad Labem, žst. Děčín východ dolní

K dispozici projekty PPK

PD: Km 431,429- 439,367 1.TK Trať 503B Ústí n. L. Střekov-Děčín východ
 PSS: Km 439,367–440,220 1TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha
 PD: km 440,220-449,614 1TK Oprava trati 1.TK Velké Březno-Boletice n. L. s 1.SK v ŽST Boletice
 PSS: km 449,614-454,742 1TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha
 PSS: km 454,742-458,9 1TK Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459
 PD: Km 431,429- 439,367 2.TK Trať 503B Ústí n. L. Střekov-Děčín východ
 PSS: Km 439,367–443,038 2.TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha
 PD: km 443,038-448,439 2.TK Výměna pražců a kolejnic ve 2.TK v úseku V. Březno-Boletice n. L. v km 443,320-448,4
 PSS: km 448,439- 454,742 2.TK Projekt PPK ve správě SŽG Praha
 PSS: km 454,742-458,900 2.TK Projekt PPK TÚ1001 Všetaty-Děčín-P. Žleb 371-459

Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov

Mezistaniční úseky: žst. Ústí nad Labem západ, žst. Chabařovice

K dispozici projekty PPK

PSS: km 0,500-3,500 1. a 2.TK Vyhotovení projektu stávajícího stavu osy koleje TÚ 0591 Ústí nad Labem západ-os. n. – Most km 0,500 – 5,400 (žst. Ústí nad Labem západ)

PSS: km 10,500-12,200 1. a 2.TK Vyhotovení projektu stávajícího stavu osy koleje TÚ 0591 Ústí nad Labem západ-os. n. – Most km 0,500 – 5,400 (žst. Chabařovice)

Trať: 081 Děčín – Rumburk

Mezistaniční úseky: Děčín východ – Benešov n. Pl., Markvartice – Česká Kamenice, Jedlová – Chřibská, žst. Mlýny, žst. Jedlová

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem; Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 a 083 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr. a zároveň IV. tranzitního koridoru Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr. s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Trať 096, 097 a 114 jsou tratě jednokolejné neelektrifikované.

Trať 072 a 073 jsou tratě dvoukolejné (vyjímaje TÚ Děčín východ – Děčín hl. n.) vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

Trafové úseky a výhybky na trati 130 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „e“.

Trať 083 je trať jednokolejná neelektrifikovaná s tím, že v TÚ Šluknov – Dolní Poustevna je provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním.

Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 090 - 160 km/hod.

Trať 072, 073, 081, 083, 087, 114, 130 - 120 km/hod.

Trať 096, 097, 132 – 60 km/hod.

Trať 087 – 80 km/hod.

Provozní zatížení: 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

6. řád trať vybrané sítě (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)

3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov,

4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)

5. řád trať vybrané sítě (1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybníště) trať 081

Traťová třída zatížení: C2 (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)
D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)
D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)
C3 (Děčín – Rumburk)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek. To zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP) – podbíjení metodou přesnou + APK

SO-01 - PS Roudnice n.L.

2.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	km 451,900 – 454,600	2,700 km (7x Sa) přejezd 453,120
1.TK Dolní Beřkovice – Hněvice (UIC/bet.)	km 459,400 (záhl.) – 463,800	4,400 km (11x Sa) přejezd 460,505 přejezd 461,497 přejezd 463,509 bez dynam. stabilizátoru
celkem podbíjení		2,700 km s dyn. stab a 4,400 km bez dyn. stab.
Zhotovitel dodá 594 m³ kameniva BI (18x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).		
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 250 m.		
<i>Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 4x.</i>		
Demontáž a montáž přejezdu P2404, Brens, km 453,120 v 2. koleji (v ose, vnější, 9,6 m).		
- dodání a výměna upevňovadel s antikorozií úpravou na 24 ks pražců B91 (96 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)		
Demontáž a montáž přejezdu P2407, Strail, km 460,505 v 1. koleji (v ose, vnější, 5 m).		
- dodání a výměna upevňovadel s antikorozií úpravou na 12 ks pražců B91 (48 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)		
Demontáž a montáž přejezdu P2408, Brens, km 461,497 v 1. koleji (v ose, vnější, 6 m).		
Demontáž a montáž přejezdu P2409, Strail, km 463,510 ve 1. koleji (v ose, vnější, 8,4 m):		

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 20 ks pražců B91** (80 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

SO-02 - PS Lovosice

1.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.)	km 484,900 – 487,800	2,900 km (7x Sa) nást. Hrdly - měřit bez dynam. stabilizátoru
2.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.)	km 484,800 – 486,100	1,300 km (4x Sa) ASDEK 485,370 přejezd 484,881 bez dynam. stabilizátoru
1.TK Bohušovice - Lovosice (UIC/bet.)	km 490,300 – 491,900	1,600 km (4x Sa) nást. N. Kopisty - měřit bez dynam. stabilizátoru přejezd 490,649
2.TK Bohušovice - Lovosice (UIC/bet.)	km 491,300 – 492,600 Km 490,600 – 490,750	1,300 km (4x Sa) 0,150 km přejezd 490,649 nást. Lukavec - měřit bez dynam. stabilizátoru
celkem podbíjení		7,250 km bez dyn. stab.

Zhotovitel dodá **627 m³ kameniva BI** (19x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 1x.

Demontáž a montáž přejezdu P2416, BRENS, km 484,881 v 2.TK (v ose, vnější, 8,4 m).

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu P2417 v km 490,649 (Nové Kopisty) v 1. a 2.TK vč.

uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.

Demontáž a montáž zařízení **ASDEK** v km 485,370 (kontakt na firmu Starmont – p. Veselský 606 684 361).

SO-03 - PS Ústí n/L hl.n.

2.TK Lovosice - Prackovice (UIC/bet.)	km 495,900 – 497,200	1,300 km (3x Sa) přejezd 497,098 nást. Lovosice město - měřit
	km 500,025 – 501,175	1,150 km (3x Sa)
	km 502,850 – 503,250 (KV 2)	0,400 km (1x Sa) bez dynam. stabilizátoru
celkem podbíjení		2,450 km s dyn. stab a 0,400 km bez dyn. stab.

Zhotovitel dodá **231 m³ kameniva BII** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Zadavatel zajistí dopravní značení uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Demontáž a montáž přejezdu P2420, STRAIL, km 497,098 v 2.TK (v ose, vnější, 13,2 m).

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 25 ks pražců B91** (100 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)

SO-04 -PS Děčín hl. n.

1.TK Povrly - Děčín (UIC/bet.)	km 526,700 (ZV13)– 527,025	0,325 km (1xSa)
---------------------------------------	----------------------------	-----------------

	km 535,450 – 536,550	<i>přejezd 526,814</i> 1,100 km (3xSa)
2.TK Povrly - Děčín (UIC/bet.)	km 526,700 (záhl.) – 527,000	0,300 km (1xSa)
	km 530,200 – 531,025	<i>přejezd 526,814</i> 0,825 km (2xSa)
	km 532,000 – 533,000	1,000 km (3xSa)
		<i>přejezd 532,893</i> <i>nást. Dobkovic - přeměřit</i>
1.TK Děčín – Prostřední Žleb (UIC/bet.)	km 1,700 – 2,950	1,250 km (3xSa)
		<i>přejezd 1,960</i> <i>nást. Přípeř</i>
2.TK Děčín – Prostřední Žleb (UIC/bet.)	km 1,675 – 3,250 (KV)	1,575km (4xSa)
		<i>přejezd 1,960</i> <i>nást. Přípeř</i>
	celkem	6,375 km s dynam. stab.

Zhotovitel dodá **561 m³ kameniva BII** (17x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Zadavatel zajistí dopravní značení uzavírky 3x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu P2431 v km 526,814 (Povrly) v 1. a 2.TK vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.

Demontáž a montáž přejezdu P2433, BRENS, km 532,893 v 2.TK (v ose, vnější, 8,4 m).

Demontáž a montáž přejezdu P2437, Strail, km 1,960 v 1. koleji (v ose, vnější, 15 m):

- dodání a výměna **upevňovadel s antikorozní úpravou** na 30 ks prážců SB8 (120 ks - Skl 12, RS0 vč. matic, Uls 6)
- **výměna kolejového lože v přejezdu a před přejezdem, celkem 10 m³**
- **odvoz kol. lože na skládku, celkem 10 m³**
- **poplatek za skládku, celkem 20 t**

Demontáž a montáž P2437, Strail, km 1,960 v 2. koleji (v ose, vnější, 15 m):

- dodání a výměna **upevňovadel s antikorozní úpravou** na 30 ks prážců SB8 (120 ks - Skl 12, RS0 vč. matic, Uls 6)
- **výměna kolejového lože v přejezdu a před přejezdem, celkem 10 m³**
- **odvoz kol. lože na skládku, celkem 10 m³**
- **poplatek za skládku, celkem 20 t**

Úprava GPK výhybek ASPv, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh - I.koridor – podbíjení metodou přesnou + APK

SO-05 - PS Roudnice n/L

ŽST Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	ul. zhlaví	1.kolej km 458,300 až 459,400 - v.č. 13 (1:14 b), v.č. 14,15 (1:12 b,zl.), 4. kolej - v.č. 7 (1:9 dř.) vč. spojek <i>výměna prážců</i> 2.kolej km 458,700 až 460,000 - v.č. 11 (1:14 b), v.č. 12,16 (1:12 b,zl.), v.č. 17 (1:9 b,zl.), vč. spojek
---------------------------------------	------------	--

celkem podbíjení 7 v.j. (b) 560 m + 1 v.j. (dř.) 60 m + 1.SK 955 m + 2.SK a 2.TK 1105 m + vč. stabil.

Zhotovitel dodá **231 m³ kameniva BI** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá výměna 100 % výhybkových prážců ve vč.7.

Ruční podbití výhybkových prážců u ČZ vč. 11,13 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 12 ks.

Ruční podbití výhybkových prážců u ČZ vč. 7 (zdvih po ASPv) - dřevěné do 3m - 2 ks.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 50 m.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 120 m.
Demontáž EOv zajistí SEE.

ŽST Hněvice (UIC/bet.) ul. zhlaví 1.kolej km 469,200 až 469,650 - v.č.**32** (1:18,5 b) vč. spojek
ul. zhlaví 2.kolej km 469,000 až 470,500 - v.č.**30,31** (1:18,5 b) vč. spojek

přejezd 469,839

celkem podbíjení 3 v.j. (bet.) 330 m + **1.SK** 380 m + **2.SK** 1360 m vč. stabil.
Zhotovitel dodá **165 m³ kameniva BI** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 30,31,32 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 18 ks.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 60 m.
Demontáž EOv zajistí SEE.
Zadavatel zajistí dopravní značení uzavírky 1x, zadavatel zajistí uzavírku přejezdů.
Demontáž a montáž přejezdu P2412, Strail, km 469,839 v 2. koleji (v ose, vnější, 8,5 m).

SO-06 - PS Lovosice

ŽST Lovosice (UIC/bet.) ul. zhlaví 1.kolej km 495,300 až 495,700 - v.č.**19,25,29,35** (1:9 b,zl.), **vč.30,34** (1:11 b,zl.) vč. spojek

LUX výhybky

2.kolej km 495,300 až 495,925 - v.č.**22,23,39** (1:9 b,zl.) vč. spojek

LUX výhybky

celkem podbíjení 9 v.j. (b) 510 m + **1.SK** 225 m + **2.SK** 520 m vč. stabil.
Zhotovitel dodá **165 m³ kameniva BI** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.
Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 150 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 19 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 2 ks.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 120 m.

Demontáž EOv zajistí SEE.

Práce se sacím bagrem v kolejišti - čištění kolejového lože odsátím na vč. 25,29,30,34,35 a vč.19 (vč.19 čištění bez jazykové části):

- **výměna kolejového lože odsátím** kameniva a mouru ve výhybkách (výh. betonové pražce) a částí přípoju, po ložnou plochu pražců, **celkem 140 m³**
- **převoz výzisku** kolejového lože na určené místo v ŽST Prackovice n/L (do 10 km) a jeho řádné uložení, **celkem 280 t**
- **doplnění kolejového lože**, **celkem 145 m³**
- **dodání kameniva BI** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 145 m³**
- **úprava povrchu stezky**, **celkem 100 m²**
- **doplnění kameniva** na stezku, **celkem 10 m³**
- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 10 m³**
- **dodání panelů S49** (silničních, vč. dopravy), **celkem 12 ks**
- **zřízení a demontáž pracovního přejezdu** (12 ks panelů S49) pro přejezd mechanizace, **celkem 8 m**
- (po demontáži přejezdu uložení panelů v ŽST Lovosice na určeném místě)
- práce budou provedeny před úpravou GPK v denních výlukách, předpoklad 7 dnů

Práce se sacím bagrem v kolejišti - čištění kolejového lože odsátím na vč. 22,23,39:

- **výměna kolejového lože odsátím** kameniva a mouru ve výhybkách (výh. betonové pražce) a částí přípoju, po ložnou plochu pražců, **celkem 55 m³**
- **převoz výzisku** kolejového lože na určené místo v ŽST Prackovice n/L (do 10 km) a jeho řádné uložení, **celkem 110 t**
- **doplnění kolejového lože**, **celkem 60 m³**
- **dodání kameniva BI** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 60 m³**
- **úprava povrchu stezky**, **celkem 50 m²**
- **doplnění kameniva** na stezku, **celkem 5 m³**

- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 5 m³**
- práce budou provedeny před úpravou GPK v denních výlukách, předpoklad 3 dny

SO-07 - PS Ústí n/L hl. n.

ŽST Prackovice (UIC/bet.) ul. zhlaví 1.kolej km 503,100 až 503,800 - v.č.**1,4,5** (1:12 b) vč. spojek
 1.kolej km 504,050 až 505,300 - v.č.**8,10,13** (1:12 b) vč. spojek
přejezd 505,135
 3. kolej - v.č.**7** (1:9 dř.) vč. spojek *výměna pražců*
 2.kolej km 504,000 až 504,625 - v.č.**9,11,12** (1:12 b) vč. spojek
celkem podbíjení 9 v.j. 620 m (b)+ **1 v.j.** (dř.) 60 m + **1.SK** 1675 m + **2.SK** 490 m bez stabil.

Zhotovitel dodá **165m³ kameniva BII** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá výměna 100 % výhybkových pražců ve vč.7.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 150 m.
Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 1,4,5,8-13 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m – 36 ks.
Ruční podbití výhybkových pražců u ČZ vč. 7 (zdvih po ASPv) - dřevěné do 3m - 2 ks.
Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 125 m.

Demontáž EOv zajistí SEE.

*Zadavatel zajistí **dopravní značení uzavírky 1x**, zadavatel zajistí **uzavírku přejezdů**.*

Demontáž a montáž přejezdu P2422, CEPAG, km 505,135 v 1.TK (v ose, vnější, 15,6 m).

Práce se sacím bagrem v kolejišti - **čištění kolejového lože odsátím na vč. 8,10,13 a na 3.SK** (mezi vč.7-8):

- **výměna kolejového lože odsátím** kameniva a mouru ve výhybkách (výh. betonové pražce) a částí přípojí, po ložnou plochu pražců, **celkem 115 m³**
- **odtěžení kolejového lože za hlavama pražců** (30 cm pod ložnou plochu pražce, 100x0,4x0,55) ve vč.8, **celkem 22 m³**
- **převoz výzisku** kolejového lože na určené místo v ŽST Prackovice n/L (do 1 km) a jeho řádné uložení, **celkem 274 t**
- **doplnění kolejového lože**, **celkem 145 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 145 m³**
- **úprava povrchu stezky**, **celkem 150 m²**
- **doplnění kameniva** na stezku, **celkem 10 m³**
- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 10 m³**
- **demontáž a montáž ČZ** (první a druhý ČZ) na vč.8 a výměna KL v mezipražcovém prostoru
- **dodání panelů** R65 (silničních, vč. dopravy), **celkem 12 ks**
- **zřízení a demontáž pracovního přejezdu** (5.SK, 12 ks panelů R65) pro přejezd mechanizace, **celkem 8 m**
- (po demontáži přejezdu uložení panelů v ŽST Prackovice na určeném místě)
- práce budou provedeny před úpravou GPK v denních výlukách, předpoklad výhybky 6 dnů a 3.SK 2 dny

Práce se sacím bagrem v kolejišti - **čištění kolejového lože odsátím na vč. 9,11,12:**

- **výměna kolejového lože odsátím** kameniva a mouru ve výhybkách (výh. betonové pražce) a částí přípojí, po ložnou plochu pražců, **celkem 80 m³**
- **převoz výzisku** kolejového lože na určené místo v ŽST Prackovice n/L (do 1 km) a jeho řádné uložení, **celkem 160 t**
- **doplnění kolejového lože**, **celkem 90 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 90 m³**
- **úprava povrchu stezky**, **celkem 50 m²**
- **doplnění kameniva** na stezku, **celkem 5 m³**
- **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 5 m³**
- práce budou provedeny před úpravou GPK v denních výlukách, předpoklad 5 dnů

Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl – podbíjení metodou zmenšování chyb

SO-08a - PS Roudnice n.L.

TK Straškov - Vraňany (S49/bet.)	km 28,900 – 29,925	1,025 km (3xSa) <i>přejezd 29,517 - výběhy</i>
	km 31,415 – 32,385	0,970 km (3xSa)
celkem		1,995 km

Zhotovitel dodá **198 m³ kameniva BII** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

SO-08b - PS Roudnice n.L.

TK Čížkovice - Libochovice (S49/bet.)	km 4,650 (přej.) – 6,550	1,900 km (6xSa) <i>přejezd 6,174 a 6,274 mostnice 5,554</i>
	km 10,700 – 11,150	0,450 km (1xSa)
celkem		2,350 km

Zhotovitel dodá **231 m³ kameniva BII** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

*Zadavatel zajistí **dopravní značení uzavírky2x**, zadavatel zajistí **uzavírku přejezdů**.*

Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 6,174, P2273 (Úpohlavy) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, nutno zapracovat do Harmonogramu prací soulad práce. Minimální počet záběrů v přejezdu – tři záběry ASP.

Demontáž a montáž přejezdu (stávající Intermont, v ose) **km 6,274, P2274** (6,0 m):

- **zřízení nového živičného povrchu** (4m x 2m x 2), **celkem 16 m²**
- **odvoz výzisku** a jeho rozprostření na terénu (do 1 km), **celkem 4 t**
- **montáž přejezdových panelů** (vni, vč. geotextílie a kameniva), **celkem 6 m**
- **dodání kameniva** frakce 4-8 mm (pod panely a na cestu), **celkem 2 t**
- **výměna šroubů T5** (vč. vložky M a M24) **15 pražců x 2 ks úložných ploch**
- **dodání šroubů T5**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 60 ks**
- **dodání matic M24**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 60 ks**
- **dodání dv. pružných kroužků Fe6**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 60 ks**
- **dodání vložky M**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 60 ks**
- **vodorovný nátěr** dopravního značení, **celkem 10 m**

Most km 5,554:

- **úprava výšky** na mostnicích vypodložením, **celkem 40 ks úlož. ploch**
- **dodání pryžových podložek**, **celkem 40 ks**
- **dodání polyetylenových podložek**, **celkem 80 ks**
- *pozn.: předání výpisu ručního měření po 1 m vč. výběhů OZOV*

SO-9a - PS Lovosice

TK Úpořiny – Radejčín (S49/bet.)	km 18,225 – 18,525	0,300 km (1xSa)
	km 19,100 – 19,275	0,175 km (1xSa) <i>přejezd 19,133</i>
	km 20,825 – 21,600	0,775 km (3xSa)
	km 21,700 – 22,100	0,400 km (1xSa) <i>nást. Radejčín</i>
celkem		1,650 km

Zhotovitel dodá **198 m³ kameniva BII** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Zadavatel zajistí **dopravní značení uzavírky1x**, zadavatel zajistí **uzavírku přejezdů**.

Demontáž a montáž přejezdu (stávající bet. panely vně, vni) **km 19,133**, P2060 (4,0 m):

- (PS Lovosice dodá 15 ks pražců SB8)
- demontáž stávajících přejezdových panelů, celkem 4 m
- převoz pražců SB8 (ze zast. Dobkovičky, do 20 km), celkem 15 ks
- výměna SB3 za SB8, celkem 15 ks
- dodání a výměna upevňovadel s antikorozní úpravou na 15 ks SB8 (60 ks – komplety ŽS4)
- dodání a výměna pryžových podložek S49, celkem 30 ks
- odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
- poplatek za skládku, celkem 20 t
- (PS Lovosice dodá 2x 15 m kolejnic S49)
- řezání kolejnic (vyjmutých šrotových kolejnic S49 na délku 5 m a kolejnic v Dobkovičkách), celkem 10 řezů
- převoz kolejnice S49 (ze zast. Dobkovičky, do 20 km), celkem 2x 15 m
- výměna kolejnice S49, 2x 15 m
- SoWos, montážní sváry, celkem 4 ks svárů S49 (jednotlivé)
- montáž stávajících přejezdových panelů (vč. geotextilie a kameniva), celkem 4 m
- dodání kameniva frakce 4-8 mm (pod panely a na cestu), celkem 2 t
- výměna matic M24 a Fe6 současně s pryžovou podložkou na SP a HP na stycích (7 ks styků), celkem 14x 2 ks úložných ploch
- dodání matic M24, včetně dopravy na stavbu, celkem 56 ks
- dodání dv. pružných kroužků Fe6, včetně dopravy na stavbu, celkem 56 ks
- dodání pryžových podložek S49, včetně dopravy na stavbu, celkem 28 ks
- odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku

Nástupiště Radejčín:

- odstranění geotextilie u nástupiště (v ose koleje), celkem 30 m
- dodání nové geotextilie, celkem 30 m
- vložení nové geotextilie u nástupiště (v ose koleje), celkem 30 m
- odvoz vyzískané geotextilie na skládku a uložení na skládku

SO 9b - PS Lovosice

TK Lovosice – Chotiměř (S49/bet.)	km 27,250 – 29,800	2,550 km (7xSa) mostnice 27,600
	km 33,050 – 33,775	0,725 km (3xSa)
	celkem	3,275 km

Zhotovitel dodá **330 m³ kameniva BII** (10x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Most km 27,600:

- úprava výšky na mostnicích vypořádáním, celkem 50 ks úlož. ploch
- dodání pryžových podložek, celkem 50 ks
- dodání polyetylenových podložek, celkem 100 ks
- pozn.: předání výpisu ručního měření po 1 m vč. výběhů (10 m na obě strany) OZOV

Úprava GPK, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh – podbíjení metodou přesnou + APK

SO 9c - PS Lovosice

TK Lovosice – Čížkovice (S49/bet.)	km 1,980 (ZV F1) – 2,130 (přej.)	0,150 km (1xSa) přejezd 1,994
	km 2,200 – 2,625	0,425 km (1xSa)

km 2,715 (přej.) – 3,225 (ZV 1)	0,510 km (1xSa)
	<i>přejezd 3,031</i>
celkem	1,085 km

Zhotovitel dodá **99 m³ kameniva BII** (3x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Ruční podbití výhybkových pražců ve vč. F1 (pražec č. 1-6) - dřevěné do 3m - 6 ks.

*Zadavatel zajistí **dopravní značení uzavírky2x**, zadavatel zajistí **uzavírku přejezdů**.*

Demontáž a montáž bet. přejezdu (UNIS) **km 1,994**, P2267 (v ose, vnější, 12,0 m).

Demontáž a montáž přejezdu (Intermont) **km 3,031**, P2270 (v ose, vnější, 6,0 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 15 ks SB8** (60 ks – komplety ŽS4)
- **řezání živice, celkem 2x 4 m**
- **zřízení nového živičného povrchu** (4m x 1,5m x 2), **celkem 12 m²**
- **odvoz živice na skládku, celkem 6 t**
- **poplatek za skládku, celkem 6 t**
- **montáž přejezdových panelů** (vč. geotextilie a kameniva), **celkem 6 m**
- **dodání kameniva** frakce 4-8 mm (pod panely), **celkem 2 t**
- **vodorovný nátěr** dopravního značení, **celkem 10 m**

SO-9d - PS Lovosice

TK Lovosice - Žalhostice (S49/bet.)	km 38,950 – 40,030	1,080 km (4x Sa)
	celkem podbíjení	1,080 km

Zhotovitel dodá **132 m³ kameniva BII** (4x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Demontáž a montáž počítače náprav (km 39,060; 39,620; 40,000), **celkem 3 ks**.

TK Úštěk - Blíževedly (S49/bet.)	km 62,280 – 63,200	0,920 km (3x Sa)
	km 64,000 – 64,600	0,600 km (2x Sa)
	km 64,850 – 65,700	0,850 km (3x Sa)
	celkem podbíjení	2,270 km

Zhotovitel dodá **264 m³ kameniva BII** (8x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl – podbíjení metodou zmenšování chyb

SO-10 - PS Děčín hl.n.

TK Děčín západ - Telnice (S49/bet.)	km 2,575 – 3,400	0,825 km (2xSa)
		<i>přejezd 3,248</i>
	km 8,400 – 9,000	0,600 km (2xSa)
	km 10,600 – 10,800	0,400 km (1xSa)
	km 11,100 – 11,250	0,150 km (1xSa)
	km 11,550 – 11,800	0,250 km (1xSa)
	km 13,775 – 15,775 (styky 80 ks)	0,160 km
	km 18,000 – 18,400	0,400 km (1xSa)
	celkem	2,785 km

Zhotovitel dodá **264 m³ kameniva BII** (8x Sa) pro doplnění (vč. podbitých styků) včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

Demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně - panel), **km 3,248**, P2006, **celkem 4 m**

- **odvoz vyzískaných panelů** (do Děčína, 0,5m x 2,0m), **celkem 8 ks**

- výměna dř. pražců za betonové SB6, celkem 46 ks
- (PS Děčín hl.n. dodá 46 ks pražců SB6)
- převoz pražců SB8 (z ŽST Děčín hl.n., do 5 km), celkem 46 ks
- dodání pryžových podložek S49, včetně dopravy na stavbu, celkem 92 ks
- odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku
- dodání kompletů ŽS4, včetně dopravy na stavbu, celkem 124 ks
- dodání kompletů ŽS4 s antikorozií úpravou, včetně dopravy na stavbu, celkem 60 ks
- odvoz vyzískaných dř. pražců na skládku a uložení na skládku, celkem 4 t
- výměna kolejového lože při výměně pražců, celkem 15 m³
- odvoz kolejového lože a uložení na skládku, celkem 30 t
- dodání kameniva frakce 32/64 mm vč. dopravy, celkem 15 m³
- dodání panelů Intermont vnitřních (vč. náběhových klínů, 2x 3,0 m), celkem 2 ks
- dodání panelů Intermont vnějších (4x 3,0 m), celkem 4 ks
- montáž panelů Intermont vnitřních a vnějších (vč. geotextilie a kameniva), celkem 6 m
- dodání kameniva frakce 4-8 mm (pod panely), celkem 2 t
- odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku

Na TK Děčín západ – Telnice bude provedeno **zaměření osy koleje po úpravě GPK** a data předána SPPK.

Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 200 ks.

Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 10 ks.

Poznámka

1. Na 1. koridor s rychlostí **větší než 120 km/h** bude použito **kamenivo třídy BI** frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
2. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicími zařízeními pro měření PPK (např. APK).
Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přídavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.
Minimální počet záběrů ASP – dva záběry ASP.
3. Na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl. n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě projektu PPK dodaným SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm.
4. **Na TK Úpořiny – Lovosice, TK Úštěk-Blíževedly, TK Lovosice – Libochovice a TK Straškov - Vraňany** bude provedeno zaměření osy koleje po úpravě GPK a data předána SPPK.
5. **Po ukončení prací** (před uvedením koleje do provozu) bude předán **výpis z ASP** k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán **protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje**.
6. **Přeprava (nájezdy) mechanizace** na stavbu (ASP, SSP, dyn. stab., dvoucestný bagr - 1x D. Beřkovice, 1x Lovosice, 1x Prackovice, 1x Děčín hl. n.; ASP, SSP -1x Úpořiny, 1x Lovosice, 1x Čížkovice, 1x Úštěk, 1x Vraňany; dvoucestný bagr -1x Úpořiny, 1x Čížkovice; LUX, COOP + LOKO – 1x Lovosice, 1x Prackovice).
7. **Zařízení staveniště.**
8. Případná **bezpečnostní pomalá jízda** po sousední koleji **bude min. 80 km/h**, pracovní místo bude zabezpečeno v souladu s platnými bezpečnostními předpisy Bp1, Bp2, Bp3.
9. Opravné práce budou převážně probíhat v denních, popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace.
10. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.
11. Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky přejezdů.

SO 11 - PS Litoměřice:

2. SK Liběchov

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 380,050 – 380,390

- v km **380,050 – 380,390**; tj. **340 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **380,360** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítače náprav**
- v km **380,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

2.TK Liběchov – Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 382,400 – 382,960

- v km **382,400 – 382,960**; tj. **560 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

b) km 384,300 – 384,400

- v km **384,300 – 384,400**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

2. SK Štětí

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 385,600 – 386,200

- v km **385,600 – 386,200**; tj. **600 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č.15 (1:9-300L), v.č.17 (1:9-300L), v.č.21 (1:9-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**
- v km **385,830** a v km **386,200** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **385,835**, v km **386,030** a v km **386,170** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km **385,042 (P2948)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž celopryžového přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL délky **13,2 m**). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel Skl. 14 (anticoro) **96 ks** a pryžových podložek WU 7 **48 ks**.

2. TK Štětí - Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“

Upevnění: žebrové

a) km 389,700 – 390,100

- v km 389,700 – 390,100; tj. 400 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 389,980 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 389,990 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

b) km 391,200 – 391,650

- v km 391,200 – 391,650; tj. 450 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 391,260 a v km 391,300 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**

Poznámka: V km 391,291 (P2949) bude provedena montáž a demontáž přejezdu z akce oprava a údržba přejezdů u ST Ústí n/L pro r. 2024. V km 391,555 (P2950) bude provedena demontáž a montáž přejezdu z akce SVK 2024.

1. SK Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“, dle vz. listu
Upevnění:	tuhé žebrové

km 392,100 – 392,475

- v km 392,100 – 392,475; tj. 375 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.9 (1:9-300P), v.č.11 (1:11-300P), v.č.13 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m
- v km 392,325; v km 392,390; v km 392,425; v km 392,450 a v km 392,475 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**
- v km 392,320 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 392,145; km 392,172 a v km 392,200 zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).
- ve výhybkách č. 9, 11, 13 zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **EOV**

2. SK Hoštka

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 392,250 – 392,475

- v km 392,250 – 392,475; tj. 225 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v. č.10 (1:9-300L), v.č.12 (1:11-300L), v.č.14 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m
- v km 392,325; v km 392,390; v km 392,425; v km 392,450 a v km 392,475 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**
- v km 392,320 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- ve výhybkách č. 10, 12, 14 zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **EOV**
- v km 392,340 zhotovitel provede úplnou výměnu ŠL v zapuštěném KL v délce 12 m a 20 cm pod spodní plochu pražce (12,7 m³ = 19 t kameniva frakce 32/63 mm).

1. TK Hoštka – Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 395,400 – 395,750

- v km 395,400 – 395,750; tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

2. TK Hoštka – Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 392,475 – 393,250

- v km 392,475– 393,250; tj. 775 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 392,865 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km 392,870 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**
- v km 392,540 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 392,450 zhotovitel zajistí demontáž a montáž kolejnicového **mazníku CL – E1 ws**
- v km 392,625 a v km 392,645 zhotovitel provede výměnu pražců SB 6 - **4 ks** (dodá objednavatel vč. dopravy)

1. SK Polepy

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	tuhé žebrové

km 397,720 – 398,200

- v km 397,720 – 398,200; tj. 620 m (km 397,895 - 398,040 **2 podbití**) zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového
- v km 397,760 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**
- v km 397,770 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 397,895 – 398,040 zhotovitel provede úplnou výměnu ŠL v zapuštěném KL v délce 145 m (30 cm pod spodní plochu pražce) s vyjmutím KR (pozn. 4x svár R65, 4x řez kyslíkem R65, demontáž „e,, a montáž „u,, KR v ose, výměna KL 175 m³ = 252 t).
- v km 397,940; v km 397,965; v km 397,985 a v km 398,020 zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

1. TK Litoměřice – Polepy

Tvar žel. svršku:	UIC 60, R 65, BK
Pražce:	B91/S1, SB 6

Rozdělení: „u“, „e“
Upevnění: bezpodkladnicové, žebrové

a) km 399,000 – 399,500

- v km 399,000 – 399,500; tj. 500 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 399,270 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

b) km 400,800 – 401,100

- v km 400,800 – 401,100; tj. 300 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- km 400,845 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- km 400,857 (P2957) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely UNIS 8,4 m, vně AB beton 51 m²). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **72 ks**.

c) km 402,000 – 402,700

- v km 402,000 – 402,700; tj. 700 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 402,045 a v km 402,385 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km 402,047 (P2958) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL 8,4 m). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel Skl. 14 (anticoro) **72 ks**.

d) km 403,850 – 404,100

- v km 403,850 – 404,100; tj. 250 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- km 404,025 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- km 404,043 (P2960) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely UNIS – 7,2 m, vně AB beton 47 m²). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **56 ks**.

2.TK Polepy - Litoměřice

Tvar žel. svršku: R65, UIC, BK
Pražce: SB 8, SB 6
Rozdělení: „e“
Upevnění: žebrové

a) km 399,850 – 400,600

- v km 399,850 – 400,600; tj. 750 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 399,950 a v km 400,190 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- km 399,934 (P2956) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely INTERMONT 2x 3 m, dl. 6 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **48 ks**.
- v km 402,030 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

b) km 401,350 – 402,200

- v km 401,350 – 402,200; tj. 850 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

- v km **401,420** a v km **402,040** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km **402,047 (P2958)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL **8,4 m**). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel Skl. 14 (anticoro) **72 ks**.

c) km 404,600 – 405,200

- v km **404,600 – 405,200; tj. 600 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože.
- v km **404,705** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km **404,685** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

1.SK ŽST Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 407,300 – 407,600

- v km **407,300 – 407,600; tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č. 19 (1:9-300P), v.č.21 (1:11-300P), v.č.23 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m**.
- v km **407,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **407,310** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

2.SK ŽST Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

km 407,300 – 407,600

- v km **407,300 – 407,600; tj. 300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.22 (1:11-300L), v.č.24 (1:11-300P) a v.č.20 (1:9-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m**.
- v km **407,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **407,310** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

2.TK Litoměřice – Velké Žernoseky

Tvar žel. svršku:	UIC 60, R 65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	tuhé žebrové

km 410,600 – 411,050

- v km **410,600 – 411,050; tj. 450 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

1. SK Sebužín

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	tuhé žebrové

km 422,190 – 423,000

- v km **422,190 – 423,000**; tj. **840 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č.5 (1:9-300L), v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m** v km **422,355** a v km **422,960** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **422,190**; v km **422,270**; v km **422,350** a v km **422,970** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**.
- v km **422,510**; **km 422,530** a v km **422,575** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).
- ve výhybkách **č. 1, 3, 5** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **EOV**

2. SK Sebužín

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	tuhé žebrové

km 422,190 – 422,400

- v km **422,190 – 422,400**; tj. **130 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č.6 (1:9-300P), v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**
- v km **422,355** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **422,190**; v km **422,270** a v km **422,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **počítačů náprav**
- ve výhybkách **č. 2, 4, 6** zhotovitel zajistí demontáž a zpětnou montáž **EOV**

Zhotovitel pro PS LITOMĚŘICE dodá celkem 1266 m³ kameniva třídy BII.

SO 12 - PS DĚČÍN VÝCHOD:

1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

a) km 423,300 – 423,800

- v km **423,300–423,800**; tj. **500 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **423,560** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

- v km **423,570** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **423,520 – 423,600** zhotovitel provede úplnou výměnu ŠL v zapuštěném KL v délce 80 m (30 cm pod spodní plochu pražce) s vyjmutím KR (pozn. 2x svár 60E2, 2x svár R65, 8x řez kyslíkem R65/UIC, demontáž „e,, a montáž „e,, KR v ose, výměna KL 140 m³ = 202 t).

b) km 425,100 – 428,350

- v km **425,100–426,720**; tj. **3250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **425,900**; v km **427,060** a v km **428,270** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- v km **425,905**; v km **427,070** a v km **428,260** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **426,620 – 426,690** zhotovitel provede úplnou výměnu ŠL v zapuštěném KL v délce 70 m (30 cm pod spodní plochu pražce) s vyjmutím KR (pozn. 4x svár R65, 8x řez kyslíkem R65, demontáž „e,, a montáž „e,, KR v ose, výměna KL 105 m³ = 151 t).

c) km 429,600 – 430,150

- v km **429,600 – 430,150**; tj. **550 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **430,095** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **429,775** a v km **430,150** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

1. SK ŽST Ústí n/L Střekov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	tuhé žebrové

km 430,150 – 430,250

- v km **430,150 – 430,250**; tj. **90 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšováním chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v.č.1 (1:9-300P) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 60 m**

1.TK Velké Březno – Ústí n/L Střekov

Tvar žel. svršku:	60E2, BK
Pražce:	B91 S1
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	bezpodkladnicové, pružné SKL 14

a) km 432,900 – 433,250

- v km **432,900 - 433,350**; tj. **450 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **432,960** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**

- **v km 432,948 (P2966)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce OMNI, (vnější i vnitřní panely) dl. **6,0 m**, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) **48 ks**

b) km 436,400 – 436,550

- **v km 436,400 - 436,550; tj. 150 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

c) km 434,100 – 434,300

- **v km 434,100 - 434,300; tj. 200 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 434,211 (P2969)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce OMNI, (vnější i vnitřní panely) dl. **7,2 m**, Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel SKL 14 (anticoro) **56 ks**

d) km 437,150 – 437,400

- **v km 437,150 - 437,400; tj. 250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

1. TK Boletice n. L. - Velké Březno

Tvar žel. svršku:	R 65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové tuhé

km 447,950 – 448,200

- **v km 447,950 - 448,200; tj. 250 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

1. TK Děčín východ - Boletice n/L

Tvar žel. svršku:	S49, R 65, 60E2, BK
Pražce:	B91 S2, SB 6
Rozdělení:	„u“, „d“
Upevnění:	bezpodkladnicové pružné, žebrové tuhé

a) km 450,890 – 451,450

- **km 450,890 – 451,450; tj. 560 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

b) km 452,400 – 452,520

- **km 452,400 – 452,520; tj. 120 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 452,480** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
- **v km 452,470 (P2992)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce UNIS, (vnitřní panely i vnější panely) dl. **8,4 m**. Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel Skl. 12 (anticoro) **64 ks**.
- **v km 452,460** zhotovitel zajistí demontáž a montáž **lanových propojení**
-

c) km 453,550 – 454,100

- **km 453,550 – 454,100; tj. 550 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože

d) km 455,200 – 455,580

- **km 455,200 – 455,580; tj. 380 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 455,310 a v km 455,440 demontáž a montáž lanových propojení bude provedena z akce SVK 2024**
- **v km 455,385 demontáž a montáž počítačích bodů ETCS (3 ks) bude provedena z akce SVK 2024**
- **v km 455,405 (P2996) demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce UNIS, (vnitřní panely) dl. 7,2 m bude provedena z akce SVK 2024.**

2. TK Boletice - Děčín východ

Tvar žel. svršku:	S49, R 65, 60E2, BK
Pražce:	B91 S2, SB 6
Rozdělení:	„u“, „d“
Upevnění:	bezpodkladnicové pružné, žebrové tuhé

a) km 453,250 – 454,100

- **km 453,250 – 454,100; tj. 850 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 453,350 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení**

b) km 455,200 – 455,580

- **km 455,200 – 455,580; tj. 380 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 455,310 a v km 455,440 demontáž a montáž lanových propojení bude provedena z akce SVK 2024**
- **v km 455,385 demontáž a montáž počítačích bodů ETCS (3 ks) bude provedena z akce SVK 2024**
- **v km 455,405 (P2996) demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce UNIS, (vnitřní panely) dl. 7,2 m bude provedena z akce SVK 2024.**

1. SK v ŽST Děčín východ - dolní

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„d“, dle vz. listu
Upevnění:	žebrové tuhé

- a) km 456,060 – 456,330; tj. 270 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v.č.5 (1:9-300L) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 60 m**

3 - 7. SK v ŽST Děčín východ - dolní

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„d“, dle vz. listu
Upevnění:	žebrové tuhé

- a) **km 456,060 – 456,330; tj. 470 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v.č.8 (1:9-300L), 8a (1:9-300P), 10 (1:9-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**

14. SK v ŽST Děčín východ

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„d“, dle vz. listu
Upevnění:	žebrové tuhé

- a) **km 456,030 – 456,200; tj. 170 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v.č.3a (1:9-300L) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 60 m**

Zhotovitel pro PS DĚČÍN VÝCHOD dodá 980 m³ kameniva třídy BII.

SO 13 - TO Ústí nad Labem západ:

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových a dřevěných pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože:

Výhybky po výměně 100 % pražců (z údržby) 2x podbít

výhybka č. 9 OBL JR 65 1:9-300P 2x (po výměně pr.)

Km 1,107

1x Sa vůz

výhybka č. 12 JR 65 1:12-500L 2x (po výměně pr.)

Km 1,203

1x Sa vůz

výhybka č. 114 JR 65 1:11-300P 2x (po výměně pr.)

km 0,920

1x Sa vůz

výhybka č. 143 JS49 1:190P 2x (po výměně pr.)

km 1,258

1x Sa vůz

výhybka č. 144 JS49 1:190P 2x (po výměně pr.)

km 1,265

1x Sa vůz

výhybka č. 820 JR 65 1:9-300P 2x (po výměně pr.)

km 3,810

1x Sa vůz

výhybka č. 821 JR 65 1:9-300P 2x (po výměně pr.)

km 3,966

1x Sa vůz

Staniční kolej č. 903a Ústí n. L. západ (projekt SŽG)2x - ASPv

- **Km 0,532 – 0,618** **86 m**
- Tvar žel. svršku: S49
- Pražce: SB6.
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové

- 1x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou přesnou, včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

Staniční kolej č. 51 ASPv Ústí n. L. západ + výh. č. 817 JR65 1:12-500P

- **Km 4,320 - 5,020** **700 m**
- Tvar žel. svršku: R65
- Pražce: SB6.
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové

- 5x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

Staniční kolej č. 71 Ústí n. L. západ (2x po výměně 150ks pražců) + odtěžení zeminy před ASP 50 m3

- **Km 1,540 - 2,281** **741 m**
- Tvar žel. svršku: S49
- Pražce: SB6.
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové

- 3x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

Staniční kolej č. 31 Ústí n. L. západ (2x po výměně 240 ks pražců)

- **Km 1,290- 1,790** **500 m**
- Tvar žel. svršku: S49
- Pražce: SB6.
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové

- 4x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

Staniční kolej č. 53a Ústí n. L. západ (odtěžení zeminy 50 m3 před ASP)

- **Km 1,729 – 2,039** **310 m**
- Tvar žel. svršku: S49
- Pražce: SB6.
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové
- 2x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

Staniční kolej č. 53b Ústí n. L. západ (odtěžení zeminy 50 m3 před ASP)

- **Km 1,733 - 2,039** **306 m**
- Tvar žel. svršku: S49
- Pražce: SB6
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové
- 1x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

Staniční kolej mezi výh. č. 15 a výh. č. 26 v Ústí n. L. západ (2x po výměně pražců)

- **Km 1,276 – 1,438** **80 m**
- Tvar žel. svršku: S49
- Pražce: dř.
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové
- 3x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

Staniční kolej č.12 v Ústí n. L. západ

- **Km 1,470 - 1,670** **200 m**
- Tvar žel. svršku: R65
- Pražce: bet SB6.
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové
- 1x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

1.a 2. staniční kolej žst. Chabařovice

- **Km 1. SK 10,969 - 11,943** **974 m**
- **Km 2. SK 10,958 - 12,074** **1116 m**
- Tvar žel. svršku: R65
- Pražce: bet. SB6
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové

- 4x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

2. Traťová kolej mezi Ústí n. L. západ a žst. Chabařovice

- **Km 5,300 - 6,300** **1000 m**
- Tvar žel. svršku: R65
- Pražce: bet. SB6
- Rozdělení: d
- Upevnění žebrové

- 4x Sa vůz
- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

Zhotovitel dodá pro TO Ústí nad Labem západ 35 ks Sa vozů šterku.

Zhotovitel provede demontáž a montáž ukolejnění.

SO 14 - TO Česká Kamenice:

Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí

Km	4,400 - 4,850	450 m
	7,650 - 8,020	370 m
celkem		820 m

Tvar žel. svršku: S49
 Pražce: betonové SB8, B91
 Rozdělení: d

- 3x Sa vůz

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje dle APK na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

Markvartice – Česká Kamenice

Km	17,940 - 18,700	760 m
	19,950 - 21,100	1150 m

celkem	1910 m
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	betonové SB6, B91
Rozdělení:	c, d

- 6x Sa vůz
- **demontáž + montáž přejezdu provede TO (Objednatel)**

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje dle APK na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

Jedlová + Jedlová – Chřibská ASPv

Výh. č. 8 OBLO S49 1:9-300P	km 74,078
Výh. č. 9 OBLJ S49 1:12-500P	km 71,180
3. SK Km 70,600 – 71,050	450 m
přípoj mezi výh. č. 8 a č. 9	60 m
TK km 71,200 - 71,650	450 m
Celkem	960 m + 2x výh.

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	betonové SB8, B91
Rozdělení:	d

- 2x Sa vůz
- **demontáž + montáž přejezdu provede TO (Objednatel)**

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje dle APK na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy šterkového lože.

MLýny výhybky č. 1, 2, 3, 4 + přípoje (č. 2 po výměně pražců 2x) ASPv

Výh. č. 1 OBLJ T4°P	km 31,566
Výh. č. 2 JT 1:9-300P	km 31,980
Výh. č. 3 JT 1:9-300P	km 32,056
Výh. č. 4 OBLJ S49 1:14-760P	km 32,285
Přípoj:	50 m před ZV č. 2
	170 m mezi výh. č. 3 a č. 4
celkem	220 m + 4x výh.

Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	betonové SB8, B91
Rozdělení:	d

- 3x Sa vůz
- **demontáž + montáž přechodů zajistí TO (Objednatel)**

SPPK

Po uzavření smlouvy zhotovitel **kontaktuje SPPK a domluví si postupy.**

Data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích (na předaná data navazuje plán výluk na úpravu BK).

Případnou úpravu teploty BK v místech posunů provede ST Ústí n/L před příchodem vysokých teplot.

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu Správy železnic, státní organizace.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní autorizovaný zeměměřičský inženýr (dále jen „AZI“) od SŽG.

Specifikace:

Výkony uvedené v bodě A3 budou provedeny v denních dělených výlukách a to tak, aby bylo využito denního výkonu linky ASP. Termíny těchto výluk zatím stanoveny nejsou.

V úsecích, kde se podbývá metodou zmenšování chyb, požadujeme použít u ASP optické zařízení s ovládáním rádiem.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽ, s.o. v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí PS či jeho zástupce.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽ:

Dokumenty ke stažení - www.spravazeleznic.cz.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní autorizovaný zeměměřičský inženýr (dále jen „AZI“) od SŽG.

Požadavek na vytýčení sítě technické infrastruktury – inženýrské sítě:

Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

A) vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE
- v případě demontáže kolejnic, izolovaných styků nebo lanových propojek na zatrolejovaných tratích, zhotovitel zajistí zpětnou trakční cestu. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluk napájení trakčního vedení. Realizaci akce nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění. Zařízení demontované z důvodu nutnosti technologie práce je nutné bez poškození uvést do původního stavu.

B) vyjádření a podmínky SSZT

- zhotovitel v předstihu oznámí požadavek příslušnému správci SSZT na odpojení a následné připojení lanového propojení

Odpady:

Zhotovitel je povinen zpracovat Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle Přílohy B.1 SŽ SM096 a předat jí technickému dozoru stavebníka SŽ.

Zpracovatelé:

Roman Holub, tel. 972 424 113, mob.: 724 122 574, e-mail: holub@spravazeleznic.cz

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991, e-mail: mudroch@spravazeleznic.cz

Petr Banýr, tel.: 972 422 219, mob.: 724 349 517, e-mail: banyr@spravazeleznic.cz